



## VESPA SPRINT S ELETTRICA – SCHEDA TECNICA

<b>POWER UNIT</b>	Piaggio
<b>POTENZA CONTINUATIVA</b>	2,7 kW
<b>POTENZA DI PICCO</b>	3,1 kW
<b>COPPIA MASSIMA</b>	200 Nm (alla ruota)
<b>VOLTAGGIO BATTERIA</b>	48 V
<b>CAPACITÀ BATTERIA</b>	48 Ah
<b>ENERGIA BATTERIA</b>	2,3 kWh
<b>CELLE</b>	LG Chem
<b>TEMPO DI RICARICA</b>	≈ 4h** (0-80%) Potenza caricabatterie 500 W
<b>VITA BATTERIA</b>	1.000 cicli (capacità residua 80%)
<b>VELOCITÀ MASSIMA</b>	45 km/h
<b>PESO BATTERIA</b>	15 kg
<b>RECUPERO ENERGIA</b>	Si
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	-
<b>INTERASSE</b>	1.330 mm
<b>LUNGHEZZA</b>	1.860 mm
<b>LARGHEZZA</b>	735 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	785 mm
<b>PESO (CON BATTERIA)</b>	111 kg
<b>AUTONOMIA (WMTC)*</b>	68 Km

\*La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria      \*\* in condizioni ambientali standard